

September 20, 2024

Debbie-Anne Reese, Acting Secretary
Federal Energy Regulatory Commission
888 First Street, N.E.
Room 1A, East
Washington, DC 20426

Re: Project Fact Sheet and Commonly Asked Questions (English and Spanish versions)
DeLa Express LLC
DeLa Express Project
Docket No. PF24-4-000

Dear Acting Secretary Reese:

On April 2, 2024, DeLa Express LLC (DeLa Express) filed a Request to Initiate Pre-filing with the Federal Energy Regulatory Commission (Commission or FERC) for the DeLa Express Project (Project). DeLa Express received approval from Commission Staff to commence the pre-filing review for the Project on April 15, 2024.

DeLa Express has developed and maintained informational materials available to the public in both English and Spanish throughout the pre-filing process. The informational materials include a Project Fact Sheet and a Commonly Asked Questions document. These materials were available to attendees at the company-sponsored open houses held in June 2024. Updated materials were also available during the scoping sessions hosted by FERC throughout the Project area, beginning on September 9, 2024, and ending on September 19, 2024.

Enclosed are copies of the updated Fact Sheet and Commonly Asked Questions documents in both English and Spanish that were available during the FERC scoping sessions and that were requested by FERC staff to be entered into the record.

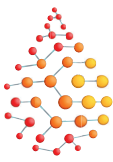
Respectfully submitted,

Christopher C. Thiele

Christopher C. Thiele
Moss Lake Partners
SVP, REG Affairs & Special Counsel
cct@mosslakepartners.com
(713) 865-0534

cc: Amanda Mardiney, Office of Energy Projects
Jim Martin, Office of Energy Projects

[ends]



DeLa Express



Photo: Janice Carriger

Project Overview

The DeLa Express is a proposed 645-mile interstate long-haul pipeline project that will safely transport approximately 2 billion cubic feet per day of liquids-rich natural gas from the Delaware production basin in West Texas to demand markets in and around Lake Charles, Louisiana.

The Project is proposed by DeLa Express LLC, a subsidiary of Moss Lake Partners LP. It will provide safe transportation of critical liquids-rich natural gas volumes, addressing the growing production of natural gas and natural gas liquids (NGLs) in the Permian Basin of West Texas and the growing U.S. and international demand for natural gas and liquids for energy and manufacturing.

Proposed Schedule

DeLa Express PROJECT ACTIVITY	ANTICIPATED TIMING
FERC* approved Pre-Filing Request	April 15, 2024
File FERC Permit Application	February 2025
FERC issues Draft Environmental Impact Statement (EIS) and Requests Public Comment	Q4 2025
FERC issues Final EIS	Q1 2026
Receive FERC’s Notice to Proceed & Begin Construction	Q2 2026
In-Service	Q2 or Q3 2028

*Federal Energy Regulatory Commission (FERC)

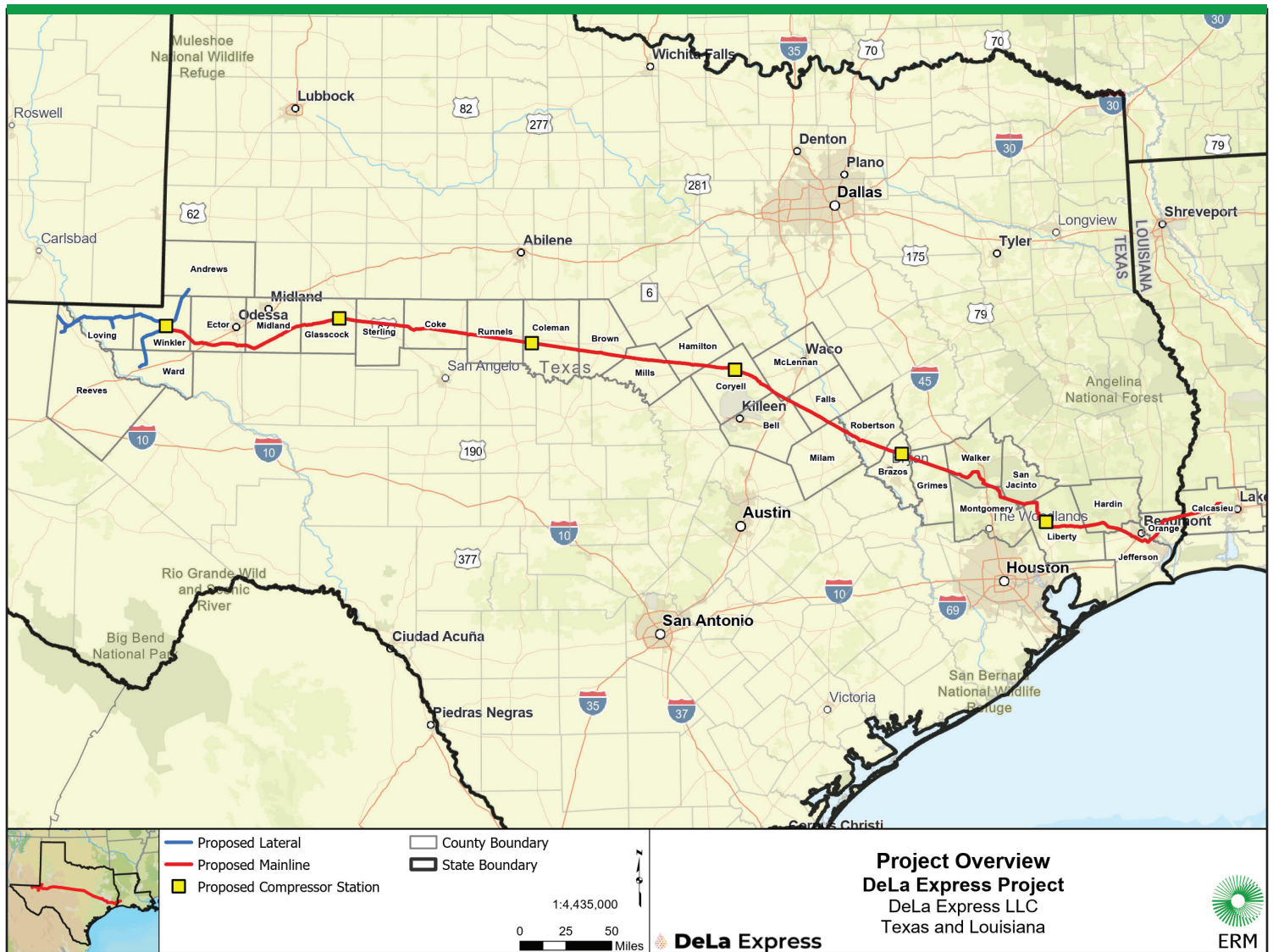
Project Details

Approximately 645 miles of 42-inch-diameter mainline extending from Winkler County, Texas to Calcasieu Parish, Louisiana.

Six (6) lateral pipelines totaling approximately 139 miles:

- An approximately 8.3-mile, 24-inch-diameter supply lateral in Reeves County, Texas;
- An approximately 6.7-mile, 30-inch-diameter supply lateral in Reeves and Loving Counties, Texas;
- An approximately 60 mile, 42-inch-diameter supply lateral that extends from its western end in Reeves County, Texas to a dew point control facility in Loving County, Texas and then to Compressor Station No. 1 in Winkler County, Texas;
- An approximately 5.9-mile, 30-inch-diameter supply lateral in Loving County, Texas;
- An approximately 24.3-mile, 30-inch-diameter supply lateral that connects a dew point control facility located north of the pipeline system in Andrews County, Texas to Compressor Station No. 1 in Winkler County, Texas; and
- An approximately 33.8-mile, 30-inch-diameter supply lateral that connects a dew point control facility south of the pipeline system in Ward County, Texas to Compressor Station No. 1 in Winkler County, Texas.

Other Infrastructure: New metering and regulation stations, a C5 stabilization plant and six (6) new compressor stations spaced across the mainline, with approximately 92,000 horsepower expected at each station, sited in the following Texas Counties: Winkler County, Glasscock County, Coleman County, Coryell County, Brazos County and Liberty County.



Stakeholder Engagement

DeLa Express is fully committed to the communities along the pipeline route and the fair and reasonable treatment of all stakeholders. That includes our deep commitment to open conversations, proactive engagement, and ongoing consultation with landowners, communities, their leaders, and other stakeholders to ensure that concerns are recognized and addressed appropriately.

Throughout the development of the Project, there will be opportunities for meaningful involvement by landowners and other community stakeholders, including opportunities to ask questions and provide input that will be carefully considered throughout the development and proposed construction of the Project.

General Information

DeLa Express website: <https://www.DeLaExpress.com/>

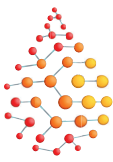
Toll-Free Phone: 1 (877) 335-2397

Email: info@delaexpress.net

Landowner Information

Landowner Toll-Free Phone: 1 (832) 924-5011

Landowner Email: DeLaExpressProject@erm.com



DeLa Express



Photo: Janice Carriger

Resumen del proyecto

El Proyecto DeLa Express es la propuesta de un gasoducto interestatal de larga distancia de 645 millas que transportará de manera segura la producción de unos dos mil millones de pies cúbicos por día de gas natural rico en líquidos desde la cuenca de producción de Delaware en el oeste de Texas, para cubrir la demanda de los mercados de Lake Charles, Luisiana, y alrededores.

El Proyecto lo propone DeLa Express LLC, una filial de Moss Lake Partners LP. Proveerá el transporte seguro de volúmenes críticos de gas natural rico en líquidos y abordará el aumento de la producción de gas natural y de líquidos de gas natural (natural gas liquids, NGL) en la cuenca del período Pérmico del oeste de Texas y la creciente demanda, en los EE. UU. y en otros países, de gas natural y de líquidos para la energía y la fabricación.

Cronograma propuesto

DeLa Express ACTIVIDAD DEL PROYECTO	FECHAS PREVISTAS
La FERC* aprobó la solicitud de preinscripción	15 de abril de 2024
Presentar la solicitud de permisos ante la FERC	Febrero de 2025
La FERC publica el borrador de la declaración de impacto ambiental (EIS) y solicita los comentarios públicos	Diciembre de 2025
La FERC publica la EIS definitiva	Febrero de 2026
Recibir la notificación de la FERC para proceder y empezar con la construcción	Junio de 2026
En servicio	Julio de 2028

*Comisión Federal Reguladora de Energía (Federal Energy Regulatory Commission, FERC)

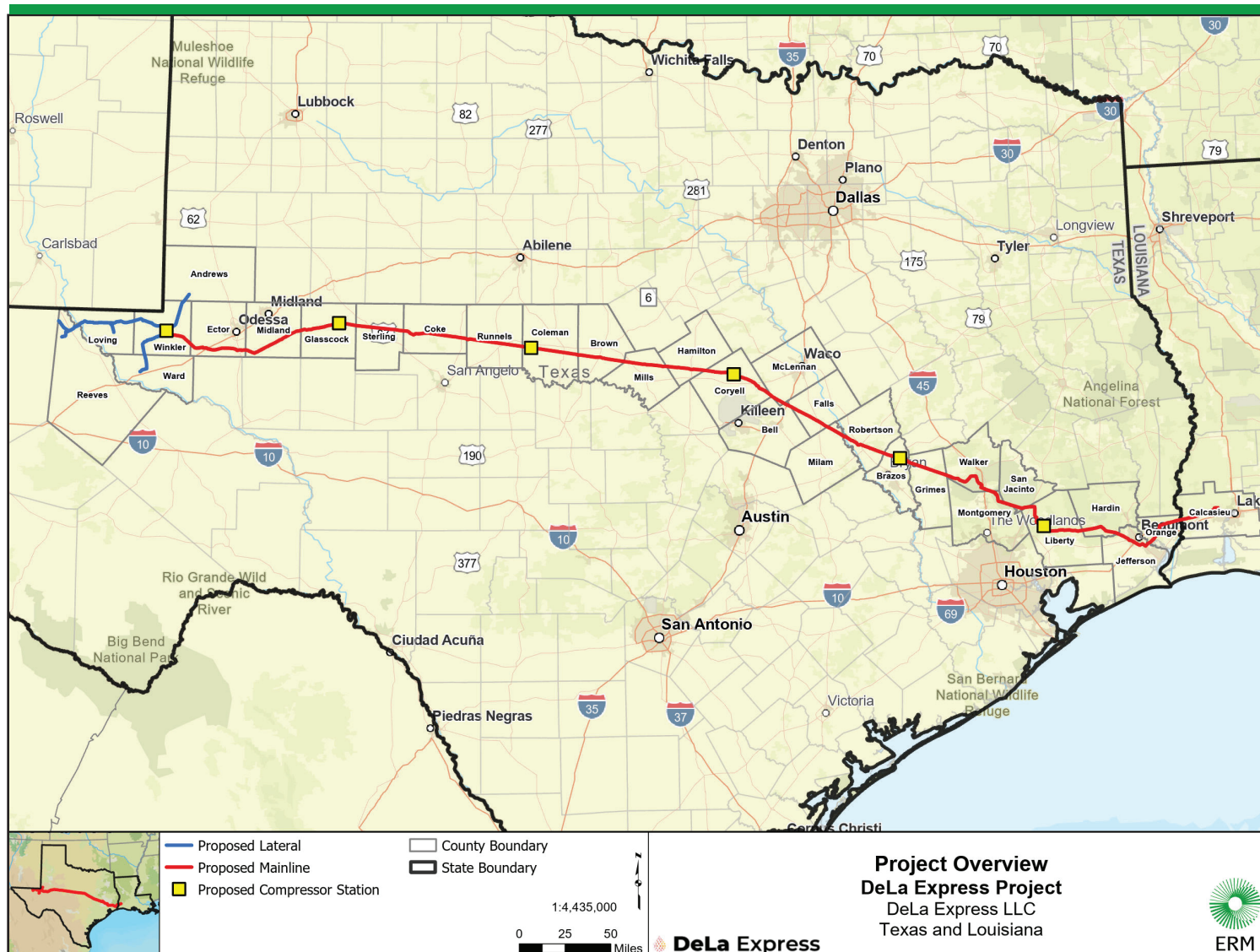
Detalles del proyecto

Unas 645 millas de línea principal de 42 pulgadas de diámetro que se extiende desde el condado de Winkler, en Texas, hasta Calcasieu Parish, en Luisiana.

Seis (6) gasoductos laterales que suman unas 139 millas:

- Un lateral de suministro de unas 8.3 millas, de 24 pulgadas de diámetro en el condado de Reeves, en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 6.7 millas, de 30 pulgadas de diámetro en los condados de Loving y Reeves, en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 60 millas, de 42 pulgadas de diámetro que conecta desde su extremo occidental en el condado de Reeves, en Texas, a una instalación de control del punto de rocío en la estación de compresión no. 1 en el condado de Winkler, en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 5.9 millas, de 30 pulgadas de diámetro en el condado de Loving en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 24.3 millas, de 30 pulgadas de diámetro que conecta una instalación de control de punto de rocío ubicada al norte del sistema de tuberías en el condado de Andrews, Texas, con la estación de compresión no. 1 en el condado de Winkler, Texas; y
- Un lateral de suministro de unas 33.8 millas y de 30 pulgadas de diámetro que conecta una instalación de control del punto de rocío al sur del sistema de tuberías en el condado de Ward, Texas, con la estación compresora no. 1 en el condado de Winkler, Texas.

Otra infraestructura: Nuevas estaciones de medición y regulación y seis (6) estaciones de compresión a lo largo de la línea principal, y se espera que cada estación tenga unos 92,000 caballos de fuerza, ubicados en los siguientes condados de Texas: condado de Winkler, condado de Glasscock, condado de Coleman, condado de Coryell, condado de Brazos, y condado de Liberty.



Participación de las partes interesadas

DeLa Express está plenamente comprometida con las comunidades que se encuentran a lo largo de la ruta de gasoductos y con el trato justo y razonable a todas las partes interesadas. Eso incluye nuestro profundo compromiso con las conversaciones abiertas, la participación proactiva y las consultas permanentes con los terratenientes, las comunidades, sus líderes y otras partes interesadas para garantizar que se reconozcan y se aborden las preocupaciones de manera adecuada.

Durante todo el desarrollo del Proyecto, habrá oportunidades de participación significativa por parte de terratenientes y otras partes interesadas de la comunidad, incluso la oportunidad de hacer preguntas y brindar aportes que se tendrán muy en cuenta a lo largo del desarrollo y la construcción propuesta del Proyecto.

General Información

Sitio web de DeLa Express: <https://www.DeLaExpress.com/>

Teléfono: 1 (877) 335-2397

Correo electrónico: info@delaexpress.net

Información del propietario

Teléfono: 1 (832) 924-5011

Correo electrónico: DeLaExpressProject@erm.com



Who is DeLa Express LLC?

DeLa Express LLC (DeLa Express) is a subsidiary of Moss Lake Partners LP (Moss Lake), an independent, midstream energy and logistics company focused on developing strategic infrastructure to source, transport, and store critical energy commodities, and linking low-cost producing regions with high-demand consumer markets. Moss Lake utilizes proven systems, processes, and technology to eliminate or minimize the risks common in asset management.

What is DeLa Express proposing to do?

DeLa Express is proposing to construct a natural gas pipeline known as the DeLa Express Project (Project) to safely transport natural gas from the Delaware production basin in West Texas to demand markets in and around Lake Charles, Louisiana. The Project will consist of an approximately 645-mile, 42-inch diameter natural gas transportation mainline pipeline, six lateral pipelines, six compressor stations, three dew point control facilities, a C5 stabilization plant, multiple meter stations, and other associated facilities. The Project will provide approximately 2 billion cubic feet per day of new liquids-rich natural gas transportation capacity.

How was the proposed route chosen?

DeLa Express developed its proposed pipeline route to meet the Project objectives while minimizing environmental impacts and adhering to the Federal Energy Regulatory Commission's (FERC) guidance for pipeline routing. Where practical, DeLa Express intends to utilize existing utility corridors for the Project's routing. To date, DeLa Express has refined the proposed pipeline route; further refinement will continue, as warranted, throughout the development process.

Where will the new pipeline be located?

The proposed pipeline will extend from the Permian Basin, with the mainline originating in Winkler County, Texas, to a termination point in Calcasieu Parish, Louisiana. Six compressor stations are proposed for construction in Winkler, Glasscock, Coleman, Coryell, Brazos, and Liberty counties in Texas; and six lateral pipelines totaling approximately 139 miles:

- An approximately 8.3-mile, 24-inch-diameter supply lateral in Reeves County, Texas;
- An approximately 6.7-mile, 30-inch-diameter supply lateral in Reeves and Loving Counties, Texas;
- An approximately 60 mile, 42-inch-diameter supply lateral that extends from its western end in Reeves County, Texas to a dew point control facility in Loving County, Texas and then to Compressor Station No. 1 in Winkler County, Texas;
- An approximately 5.9-mile, 30-inch-diameter supply lateral in Loving County, Texas;
- An approximately 24.3-mile, 30-inch-diameter supply lateral that connects a dew point control facility located north of the pipeline system in Andrews County, Texas to Compressor Station No. 1 in Winkler County, Texas; and
- An approximately 33.8-mile, 30-inch-diameter supply lateral that connects a dew point control facility south of the pipeline system in Ward County, Texas to Compressor Station No. 1 in Winkler County, Texas.

What is the project schedule?

On April 15, 2024, FERC accepted DeLa Express' request to be admitted into the FERC pre-filing review process. DeLa Express plans to file its application with FERC in February 2025, and anticipates that in Q4 2025 FERC will issue a Draft Environmental Impact Statement (EIS) followed by a Final EIS in Q1 2026. DeLa Express anticipates receiving a FERC Certificate in Q2 2026, with construction beginning shortly thereafter, resulting in an in-service date of Q2 to Q3 2028.

Who oversees the permitting process?

FERC is the lead federal agency responsible for permitting of the DeLa Express Project and is responsible for conducting the environmental review process and accepting public comment. Other federal, state, and local permitting agencies are also involved.

How will local communities benefit from the Project?

The Project represents a significant investment into critical energy infrastructure for the United States, that will in turn provide significant long-term tax revenues and jobs that benefit the public. The Project will have multiple benefits for local economies. The construction phase will require skilled workers and laborers, which will in turn boost revenue for local services such as hotels, restaurants, and service stations. A peak temporary workforce of about 5,300 workers is expected for the construction of the Project. The Project is expected to create 380 full-time jobs.

What is a compressor station?

A compressor station moves natural gas through a pipeline. Siting is dependent on several factors, including Project requirements, land availability, surrounding land uses, and environmental factors.

How deep underground will the pipeline be buried?

The U.S. Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration (PHMSA) regulates natural gas pipeline safety, including the depth at which the pipeline must be placed. In normal soil conditions, a minimum depth of three feet is required between the land surface and the top of the pipeline. Additional cover is provided at road and waterbody crossings. Where other factors warrant additional cover, the pipeline may be placed deeper than three feet. Depth specifications will be incorporated into right-of-way agreements.

How will the pipeline be safely monitored following completion?

DeLa Express will select a qualified pipeline contractor with the relevant experience and necessary capabilities to complete the Project in a safe and environmentally acceptable manner. Throughout construction, DeLa Express will have construction management and inspection personnel on-site to ensure that the work is completed as planned and meets all safety standards. Once in operation, the pipeline right-of-way will be surveyed routinely, and above-ground and inline inspection surveys of the pipeline will be completed regularly.

How is DeLa Express communicating with and engaging the public?

DeLa Express is deeply committed to the communities along the pipeline route and the fair treatment of all stakeholders. That includes a commitment to open, proactive, and ongoing consultation with communities, their leaders, and other stakeholders to ensure community stakeholder concerns are recognized and addressed. Throughout the development of the Project, there will be opportunities for meaningful involvement by landowners and other community stakeholders, including the opportunity to ask questions and provide input that will be carefully considered throughout the development of the Project. As we continue to work towards submission of our application to FERC, we will continue to notify landowners, government entities, and other stakeholders about our intentions. Similar notifications will be made when we file our application with FERC. Throughout the course of the Project, we will maintain and update the project website (www.DeLaExpress.com) and provide stakeholders with periodic updates about project developments and milestones.

How can the public be involved in the permitting process?

FERC provides opportunities for landowners and the public to participate in decision-making on proposed natural gas pipeline projects, including telling FERC staff about environmental and socioeconomic resources that are important and should be examined, alternatives to the proposed project that should be evaluated, and commenting on the draft EIS. FERC will notify communities when there are open comment periods.

Will DeLa Express need to acquire easements from landowners?

DeLa Express will need to acquire both temporary and permanent easements over portions of certain properties for the construction of the pipeline facilities that are a part of the Project. When it is appropriate to begin negotiations, DeLa Express will negotiate with landowners in good faith for those necessary property rights. DeLa Express' offer to acquire those rights will be based on the fair market value of the property and an equitable assessment of any impacts to the property.

General Information

DeLa Express website: <https://www.DeLaExpress.com/>

Toll-Free Phone: 1 (877) 335-2397

Email: info@delaexpress.net

Landowner Information

Landowner Toll-Free Phone: 1 (832) 924-5011

Landowner Email: DeLaExpressProject@erm.com



¿Qué es DeLa Express LLC?

DeLa Express LLC (DeLa Express) es una filial de Moss Lake Partners LP (Moss Lake), una empresa independiente de logística y energía de etapa intermedia que se centra en desarrollar infraestructura estratégica para extraer, transportar y almacenar productos básicos de energía crítica y vincular a las regiones que producen energía a bajo costo con los mercados de consumidores de alta demanda. Moss Lake usa sistemas, procesos y tecnología comprobados para eliminar o minimizar los riesgos comunes en la gestión de activos.

¿Qué propone hacer DeLa Express?

DeLa Express propone construir un gasoducto de gas natural conocido como el Proyecto DeLa Express (Proyecto) para transportar gas natural de manera segura desde la cuenca de producción de Delaware en el oeste de Texas, para cubrir la demanda de los mercados de Lake Charles, Luisiana, y alrededores. El Proyecto estará conformado por un gasoducto principal de transporte de gas natural de unas 645 millas y 42 pulgadas de diámetro, seis gasoductos laterales, seis estaciones de compresión, tres instalaciones de control de punto de rocío, varias terminales de medición e instalaciones conectadas. El Proyecto proveerá unos 2 mil millones de pies cúbicos por día de nueva capacidad de transporte de gas natural rico en líquidos.

¿Cómo se eligió la ruta propuesta?

DeLa Express desarrolló la ruta propuesta del gasoducto para alcanzar los objetivos del Proyecto y a la vez minimizar el impacto medioambiental y cumplir con las pautas de la Comisión Federal Reguladora de Energía (Federal Energy Regulatory Commission, FERC) para las rutas de gasoductos. Donde resulte práctico, DeLa Express tiene la intención de utilizar corredores de servicios públicos existentes para la ruta del Proyecto. Hasta la fecha, DeLa Express ha mejorado la ruta propuesta del gasoducto; se seguirán haciendo mejoras, según se justifiquen, durante todo el proceso de desarrollo.

¿Dónde estará ubicado el nuevo gasoducto?

El gasoducto propuesto se extiende desde la cuenca del período Pérmico, con el gasoducto principal originándose en el condado de Winkler, en Texas, hasta un punto de terminación en Calcasieu Parish, Luisiana. Se propone la construcción de seis estaciones de compresión en los condados de Winkler, Glasscock, Coleman, Coryell, Brazos, y Liberty en Texas y seis gasoductos laterales que suman un total de 139 millas:

- Un lateral de suministro de unas 8.3 millas, de 24 pulgadas de diámetro en el condado de Reeves, en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 6.7 millas, de 30 pulgadas de diámetro en los condados de Loving y Reeves, en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 60 millas, de 42 pulgadas de diámetro que conecta desde su extremo occidental en el condado de Reeves, en Texas, a una instalación de control del punto de rocío en la estación de compresión no. 1 en el condado de Winkler, en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 5.9 millas, de 30 pulgadas de diámetro en el condado de Loving en Texas;
- Un lateral de suministro de unas 24.3 millas, de 30 pulgadas de diámetro que conecta una instalación de control de punto de rocío ubicada al norte del sistema de tuberías en el condado de Andrews, Texas, con la estación de compresión no. 1 en el condado de Winkler, Texas; y
- Un lateral de suministro de unas 33.8 millas y de 30 pulgadas de diámetro que conecta una instalación de control del punto de rocío al sur del sistema de tuberías en el condado de Ward, Texas, con la estación compresora no. 1 en el condado de Winkler, Texas.

¿Cuál es el cronograma del proyecto?

El 15 de abril de 2024, la FERC aceptó la solicitud de DeLa Express para ser admitido en el proceso de revisión de preinscripción de la FERC. DeLa Express planea presentar su solicitud ante la FERC en febrero de 2025 y prevé que, en el cuarto trimestre de 2025, la FERC publicará el borrador de la declaración de impacto ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) seguido de la EIS definitiva en el primer trimestre de 2026. DeLa Express planea recibir la certificación de la FERC en el segundo trimestre de 2026, con el comienzo de la construcción poco después, lo que llevará a estar en servicio en el segundo o tercer trimestre de 2028.

¿Quién supervisa el proceso de permisos?

La FERC es la agencia federal líder responsable de los permisos para el Proyecto DeLa Express y es responsable de llevar a cabo el proceso de revisión medioambiental y de aceptar los comentarios públicos. También están involucradas otras agencias de permisos federales, estatales y locales.

¿De qué manera se beneficiarán las comunidades con el Proyecto?

El Proyecto representa una inversión importante en infraestructura de energía crítica para los Estados Unidos, que a su vez proveerá una importante recaudación fiscal a largo plazo y puestos de trabajo que benefician al público. El Proyecto tendrá varios beneficios para las economías locales. La fase de construcción requerirá trabajadores especializados y obreros, que a su vez estimularán la generación de ingresos de servicios locales, como hoteles, restaurantes y estaciones de servicio. Se espera un máximo de unos 5,300 trabajadores temporales para la construcción del Proyecto. Se espera que el Proyecto genere 380 trabajos de tiempo completo.

¿Qué es una estación de compresión?

Una estación de compresión es el «motor» que alimenta a una tubería de gas natural de larga distancia. La elección del sitio depende de varios factores, como los requisitos del Proyecto, la disponibilidad de la tierra, los usos de las tierras circundantes y los factores medioambientales.

¿A qué profundidad estará enterrado el gasoducto?

La Administración de Seguridad de Materiales Peligrosos y Tuberías de los EE. UU. (Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration, PHMSA) regula la seguridad de las tuberías de gas natural, incluso la profundidad a la que deben colocarse. En condiciones normales de suelo, el mínimo exigido es tres pies entre la parte superior del gasoducto y la superficie del suelo. Se provee una cobertura adicional en cruces de carreteras y cuerpos de agua. En los lugares donde los factores justifiquen una cobertura adicional, es posible que el gasoducto se coloque a más de tres pies de profundidad. Las especificaciones de profundidad se incorporarán en los acuerdos de derecho de paso.

¿Cómo se controlará el gasoducto de manera segura luego de que se termine?

DeLa Express seleccionará un contratista calificado en gasoductos con la experiencia y las capacidades necesarias para completar el Proyecto de manera segura y aceptable para el medio ambiente. Durante toda la construcción, DeLa Express tendrá personal de administración e inspección de la construcción en el sitio, para garantizar que el trabajo se complete según el plan y cumpla con todos los estándares de seguridad. Una vez que esté operando, se estudiará habitualmente

el derecho de paso del gasoducto y se harán estudios de inspección del gasoducto sobre el suelo y en la línea, con regularidad.

¿De qué manera DeLa Express se comunica y se involucra con el público?

DeLa Express está plenamente comprometida con las comunidades que se encuentran a lo largo de la ruta de gasoductos y con el trato justo a todas las partes interesadas. Eso incluye nuestro compromiso con las conversaciones abiertas, proactivas y permanentes con las comunidades, sus líderes y otras partes interesadas para garantizar que se reconozcan y se aborden las preocupaciones de las partes interesadas de la comunidad. Durante todo el desarrollo del Proyecto, habrá oportunidades de participación significativa por parte de terratenientes y otras partes interesadas de la comunidad, incluso la oportunidad de hacer preguntas y brindar aportes que se tendrán muy en cuenta a lo largo del desarrollo del Proyecto. A medida que sigamos trabajando hacia la presentación de nuestra solicitud ante la FERC, seguiremos informando a los terratenientes, entidades gubernamentales y otras partes interesadas sobre nuestras intenciones. Se notificará de igual manera cuando presentemos nuestra solicitud ante la FERC. En el transcurso del Proyecto, mantendremos y actualizaremos el sitio web (www.DeLaExpress.com) y les daremos a las partes interesadas las novedades periódicas sobre el desarrollo y los hitos del proyecto.

¿Cómo se puede involucrar el público en el proceso de permisos?

La FERC ofrece a los terratenientes y al público la oportunidad de participar en la toma de decisiones sobre los proyectos propuestos de gasoductos de gas natural, lo que incluye informar al personal de la FERC sobre los recursos ambientales y socioeconómicos que son importantes y que deben examinarse, otras alternativas al proyecto propuesto que deben evaluarse y comentar el borrador de la EIS. La FERC informará a las comunidades cuando haya períodos abiertos a los comentarios.

¿DeLa Express tendrá que adquirir servidumbres de paso de parte de los terratenientes?

DeLa Express tendrá que adquirir servidumbres de paso, tanto temporales como permanentes, en secciones de ciertas propiedades para la construcción de las instalaciones del gasoducto que sean parte del Proyecto. Cuando sea adecuado empezar las negociaciones, DeLa Express negociará con los terratenientes de buena fe para obtener esos derechos de propiedad necesarios. La oferta de DeLa Express para adquirir esos derechos se basará en el valor justo de mercado de la propiedad y en una evaluación equitativa del impacto en la propiedad.

General Información

Sitio web de DeLa Express: <https://www.DeLaExpress.com/>

Teléfono: 1 (877) 335-2397

Correo electrónico: info@delaexpress.net

Información del propietario

Teléfono: 1 (832) 924-5011

Correo electrónico: DeLaExpressProject@erm.com